

## ***SPECIFICA TECNICA***

**AUTOCARRO USATO 150 q.li 2 ASSI  
ALLESTIMENTO CASSONE FISSO E GRU DA 80 kNm**

Coordinamento Operativo Direzioni di Tronco/MST  
Coordinamento Automezzi

***Aprile 2014***

**1. FORITURA “CHIAVI IN MANO” DI AUTOCARRO USATO CON LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:**

- Autotelaio cabinato 2 assi cabina corta
- Immatricolazione successiva al 1° gennaio 2009
- Percorrenza max. 250.000 km
- Potenza minima 150 kW
- M.T.T. 15.000 kg
- Portata utile minima 7.000 kg
- Portata sull'asse anteriore 5.200 kg
- Sospensioni posteriori pneumatiche o a balestre, anteriori a balestre
- Rapporto al ponte tale da garantire una velocità effettiva di almeno 80 km/h
- Doppia presa di forza al cambio (una per la gru e una a disposizione)
- **Cassone fisso** con sponde apribili e smontabili, dimensioni del pianale:
  - Lunghezza **minima** 6000 mm
  - Larghezza **massima** 2470 mm,
- altezza sponde 500 mm.
- **Gru idraulica retro cabina** con portata minima di 80.000 Nm e sbraccio minimo 9 m, dotata di:
  - **Radiocomando**
  - **sistema di sicurezza** per lavorare con stabilizzatori in sagoma e momento di sollevamento ridotto di conseguenza
  - **avvisatore acustico e luminoso** in cabina per segnalare che la gru non è completamente richiusa.
- Batterie nuove
- Pneumatici nuovi di produzione Europea (Pirelli; Continental; Michelin; Firestone; Dunlop; Bridgestone)
- Climatizzatore

**2. Nel caso l'autocarro proposto derivi da un telaio con allestimento diverso da quanto sopra riportato, esso deve essere fornito dopo essere stato allestito appositamente con gru e cassone fisso nuovi, aventi le caratteristiche sotto riportate:**

**2.1 CASSONE FISSO:**

**Dimensioni:**

- Lunghezza	mm	6100
- Larghezza esterno sponde cassone	mm	2470
- Spessore sponde cassone	mm	25
- Altezza sponde	mm	500

**Caratteristiche:**

- Telaio realizzato in acciaio speciale ad alto limite di snervamento; delle mensole saldate lateralmente ai longheroni completano l'ossatura del pianale, dimensionato in rapporto alla grandezza del cassone.
- Pianale realizzato in lamiera liscia di acciaio spessore mm 5.

- Sponda anteriore con cavalletto a rete fissa.
- Sponde laterali in due parti con montante centrale e posteriore smontabile.

## **2.2 GRU IDRAULICA**

A scelta può essere montata una gru idraulica nuova con momento di sollevamento minimo pari a 80 kNm, e sbraccio massimo di almeno 9 metri, delle seguenti marche:

- **EFFER**
- **FASSI**
- **HIAB**
- **PALFINGER**
- **PM**

Tutti i modelli di gru devono essere provvisti dei seguenti dispositivi di sicurezza:

- Distributore proporzionale
- Limitatore del momento di sollevamento
- Blocco stabilizzatori con gru aperta
- Sistema che impedisca l'apertura della gru in mancanza dell'appoggio a terra degli stabilizzatori laterali ed una adeguata riduzione del momento di sollevamento nel caso di stabilizzatori non completamente estratti, in maniera indipendente sul lato destro o sul lato sinistro; la riduzione può essere a due step: stabilizzatori chiusi - stabilizzatori aperti, senza controllo continuo dello sfilo.
- Sistema di riduzione del momento di sollevamento nel settore anteriore tale da consentire di lavorare con la gru estesa anteriormente (sopra cabina), mantenendo un'adeguata stabilità
- Radiocomando ad alta frequenza, multifunzione proporzionale dotato di tutti i comandi necessari per manovra gru e relativi controlli, con le seguenti caratteristiche:
  - codice di riconoscimento attrezzatura, con doppio controllo continuo della corrispondenza radiocomando-attrezzatura;
  - sistema di protezione automatico contro interferenze elettromagnetiche e radiofrequenze;
  - sistema di cambio canale radio di trasmissione;
  - pulsantiera con leve di comando ad ampia escursione con proporzionalità delle manovre;
  - pulsante a fungo per arresto di emergenza con riarmo per rotazione;
  - pulsante di spegnimento e riavvio motore autocarro;
  - variatore automatico di velocità manovra a più stadi per regolare l'appropriata modalità di impiego della gru per ogni attività;
  - protezione perimetrale leve da urti o eventi accidentali che possano causare azionamenti non voluti;

- struttura ergonomica in materiale resistente ad urti e agenti atmosferici con grado di impermeabilità IP44 comunque di peso leggero per un uso comodo e confortevole;
- cavo multipolare di lunghezza di almeno m 10 di collegamento radiocomando per lavori in ambienti con interferenze elettromagnetiche o con interdizione impiego apparati radio, con il quale è possibile comandare la gru anche con batterie scariche del radiocomando;
- doppio set di batterie ricaricabili con carica batterie dedicato, utilizzabile sia con alimentazione standard (220 Volt) che da veicolo (12 o 24 Volt);
- cinghia per aggancio a tracolla.

**Se la gru non viene richiusa completamente, con il quadro del veicolo acceso, un segnale acustico ed una spia luminosa lampeggiante in cabina devono avvertire l'operatore del pericolo di ingombro fuori sagoma.**

### **2.3 MONTAGGIO GRU**

Dovrà essere lasciato uno spazio libero tra cabina e sponda anteriore adeguato al tipo di gru montato.

I due stabilizzatori, in posizione chiusa, devono trovarsi in posizione verticale in maniera da poter essere liberamente messi a terra.

Il montaggio della gru deve avvenire in conformità alle prescrizioni del costruttore e delle vigenti normative europee in ambito di sicurezza delle macchine operatrici.

### **2.4 CERTIFICAZIONE E DOCUMENTAZIONE**

Dovrà essere certificata la rispondenza dell'allestimento alla **nuova** normativa europea macchine (2006/42/CE), fornendo la relativa documentazione a corredo (Dichiarazione + Manuale più una copia per questo ufficio), ed apponendo il relativo marchio CE.

Dovrà essere fornita la seguente documentazione a corredo (una copia in più per questo Ufficio):

- Manuale uso e manutenzione a norma
- Disegni del complessivo con le viste significative ed i dati di ingombro e di peso
- Schema dell' impianto elettrico
- Schema dell'impianto oleodinamico
- Catalogo ricambi
- Certificato di garanzia

### **2.5 DISEGNI:**

Debbono essere forniti disegni in scala dell'autocarro allestito con viste laterale e posteriore, quotati.

### **3. ACCESSORI E DOTAZIONI:**

**L'autocarro fornito, sia con allestimento originale che di nuova realizzazione, deve essere dotato degli accessori di seguito elencati, per i quali è richiesta la fornitura, il montaggio e, se previsto il collaudo:**

- Gancio di traino omologato tipo Orlandi Lupo
- Due portacune, montati sul telaio dell'autocabinato, in zona accessibile, verniciati come il telaio (se non presenti sul telaio fornito).
- Parafanghi posteriore in acciaio inox con bordo in gomma.
- Paraciclisti in alluminio con tappi di rifinitura alle estremità
- Luci laterali di ingombro a norma
- N.4 paraspruzzi antispray, uno per ogni parafango.
- N.2 cassette porta attrezzi in acciaio o PVC, complete di fondo in multistrato a resine fenoliche spessore mm 10 nello sbalzo posteriore.
- Protezione fanali posteriori con griglia
- Pannelli retroriflettenti a norma, montati posteriormente in zona regolamentare.
- N.6 verricelli tendicavo, due a sx, due a dx e due posteriori.
- N.10 Tamponi in gomma salvasponde
- Interruttore stagno per batterie con comando a leva 250 A costanti 2500 A per 5" - marca Member's o similare.
- Antenna marca Kathrein modello K 50 55 2 e predisposizione radio ricetrasmittente (cavo antenna e alimentazione in plancia).
- N.2 Innesti rapidi ai piantoni posteriori per fari lampeggianti e relativo impianto elettrico con contatti elettrici diretti tipo Fiat codice 000.444.8474/75 o similare.
- N.2 fari lampeggianti elettronici con innesto rapido 24 V arancio marca Hella, Bosch o Cobo o similari.
- N.2 fari lampeggianti elettronici base piatta 24 V arancio, marca Hella, Bosch o Cobo o similari, installati sul tetto della cabina mediante barra estensibile, in posizione più esterna possibile.
- N.2 fari lampeggianti da 240 mm a blitz o a LED, installati sulla stessa barra sopra cabina.
- Interruttori luminosi in cabina per l'accensione indipendente dei lampeggianti anteriori, posteriori e blitz.
- N.1 faro retromarcia
- avvisatore acustico di retromarcia.
- N.1 estintore da Kg 6.
- N.1 Cassetta medicinali omologata.

**Tutti i dispositivi luminosi devono essere omologati.**

#### **4. VERNICIATURA E DECORAZIONE:**

Deve essere eseguita nella stessa colorazione della cabina, applicata su tutte le parti strutturali del cassone; le parti sotto cassone nel caso di allestimento usato potranno rimanere nel colore originale, mentre nel caso di allestimento nuovo dovranno essere verniciate nel colore del telaio dell'autocarro.

Eventuali particolari della carrozzeria danneggiati dovranno essere sostituiti o riparati prima di procedere alla verniciatura.

La sagoma laterale e posteriore del veicolo deve essere definita con l'applicazione di strisce rifrangenti gialle omologate, secondo la relativa norma del Codice della Strada (marca 3M tipo "SCOTCH LITE DIAMON GRANDE 983-71", REFLEXITE tipo "VC104 RIGID GRADE" o similari).

## **5. DOCUMENTI PER PRATICHE MCTC**

Il fornitore dovrà consegnare ad Autostrade i documenti necessari per il passaggio di proprietà che sarà effettuato a cura e spese della committente; nel caso di nuovo allestimento sarà cura del fornitore procedere al collaudo dell'autocarro presso il competente ufficio della Motorizzazione Civile, e fornire i documenti necessari all'immatricolazione in Italia che sarà effettuata a cura della committente.

MASSA RIMORCHIABILE: deve essere richiesta la massa rimorchiabile massima ammissibile per il veicolo allestito.

## **6. TARGHE "AUTOSTRADE PER L'ITALIA"**

Fornitura e montaggio a carico del fornitore delle seguenti targhe "autostrade per l'italia – **MANUTENZIONE STRADALE**" in alluminio serigrafato spessore 3 mm:

- N. 2 targhe da 2400X480 mm in due pezzi su sponde laterali anteriori;
- N. 1 targa da 920X198 mm sulla mascherina anteriore della cabina;
- N. 1 targa da 550X118 mm su sponda posteriore, lato sinistro;

La grafica ed i colori delle targhe sono riportati nell'ultima pagina della presente specifica tecnica; un campione delle suddette targhe è disponibile presso l'ufficio DPSC/GOR/AMZ della sede ASPI di Firenze. Nella fornitura è compresa la realizzazione di eventuali spessori nel caso la configurazione delle sponde non presenti una superficie piana di dimensioni sufficienti.

## **7. GARANZIA:**

L'autocarro in tutte le sue parti dovrà essere coperto da garanzia per un periodo di 12 mesi; nel caso di trasformazione e/o nuovo allestimento questi dovranno essere coperti da garanzia per un periodo di 24 mesi, compresi tutti gli accessori di nuova installazione.

## **8. COLLAUDO DELLA FORNITURA**

La procedura di collaudo sarà articolata in due fasi: la prima avrà inizio presso la sede del fornitore, a cura del personale dell'ente competente del committente, non appena perverrà l'avviso scritto di approntamento da parte del fornitore.

Nel giorno fissato per la visita di collaudo il fornitore è tenuto a fornire gli attrezzi, gli strumenti e la mano d'opera necessari all'espletamento delle operazioni di verifica.

La verifica presso il fornitore riguarderà la conformità di quanto fornito alla descrizione riportata nelle Specifiche Tecniche ed è preliminare alla consegna dell'autocarro.

A seguito di tale verifica sarà redatto un verbale che verrà sottoscritto dalle parti nel quale saranno indicate le eventuali non conformità e gli interventi da effettuare per porvi rimedio, fermo restando che i tempi per tali interventi non saranno considerati quali proroghe sui termini previsti per la consegna.

Il verbale di conformità non verrà emesso in caso di difetti o mancanze tali da rendere la fornitura assolutamente inaccettabile.

La seconda fase della procedura di collaudo avverrà presso la sede della Direzione di Tronco destinataria, successivamente alla consegna dell'autocarro, tramite prove funzionali svolte a cura del personale del committente al fine di verificarne il corretto funzionamento e la rispondenza delle prestazioni effettive a quelle richieste nelle Specifiche Tecniche.

In caso di difetti od anomalie il committente darà tempestiva informazione al fornitore, rendendosi disponibile alla ripetizione delle prove, affinché quest'ultimo possa essere presente per un eventuale contraddittorio.

Tali prove si svolgeranno nei 90 giorni successivi alla consegna e, se l'esito sarà positivo, ne verrà data comunicazione al fornitore e il committente emetterà il benestare al pagamento della fornitura. In caso contrario le non conformità verranno comunicate per iscritto al fornitore, appena le stesse verranno riscontrate, con la richiesta di procedere immediatamente agli interventi necessari per adeguare il mezzo. Salvo diversi accordi gli interventi dovranno essere effettuati presso la sede della Direzione di Tronco di destinazione.

In questo caso il committente si riserva la facoltà di non svincolare tutti o parte dei pagamenti, a seconda della gravità dei problemi riscontrati, fino al completamento degli interventi.

**I tempi necessari per l'esecuzione di tali interventi, successivi alla consegna delle attrezzature, verranno conteggiati come ritardo nell'esecuzione della fornitura ai fini dell'applicazione delle penali.**

## **9. CONSEGNA:**

La fornitura comprende la consegna presso la sede dell'allestitore che sarà indicato successivamente da ASPI.

## **10. TERMINI DI APPRONTAMENTO**

Nell'offerta dovranno essere indicati i tempi di consegna più brevi possibili, che saranno oggetto di valutazione e trattativa da parte della committente.

## GRAFICA E COLORI DELLE TARGHE

