

SPECIFICA TECNICA

FURGONE 35 q.li
"MANUTENZIONE IMPIANTI"
CON VERRICELLO ELETTRICO DA PORTA LATERALE

Veicolo base: Renault Master passo medio tetto alto

GESTIONE OPERATIVA RETE/MPE
Coordinamento Automezzi

Aprile 2011

**ALLESTIMENTO FURGONE 35 q.li
"MANUTENZIONE IMPIANTI"
CON VERRICELLO ELETTRICO DA PORTA LATERALE**

A) PIANALE DI CARICO

Pavimento interno costruito in lamiera di alluminio mandorlato di spessore 3 mm. opportunamente sagomata e fissata al pianale di carico mediante idonea rivettatura e sigillatura perimetrale con silicone trasparente.

B) PARETI LATERALI DESTRA E SINISTRA

Rivestimento con pannellatura integrale (compreso il passaruota) in lamiera di alluminio mandorlato di spessore 2 mm. fissata a longheroni e centine mediante idonea rivettatura.

C) SPORTELLI POSTERIORI E PORTELLONE LATERALE DESTRO

Rivestimento con pannelli in lamiera di alluminio mandorlato di spessore 2 mm. opportunamente sagomati e forati in corrispondenza dei dadi di fissaggio delle maniglie e fissati con idonea rivettatura.
Rivestimento paraurti posteriore in alluminio mandorlato.

D) PARETE DIVISORIA RETROCABINA

Rivestimento parziale con pannellatura in lamiera di alluminio mandorlato di spessore 2 mm.
N. 2 ganci reggicavo.

E) SVILUPPO ALLESTIMENTO LATO SINISTRO DEL VANO FURGONE (VEDI SCHEMA)

Telaio in ferro tubolare quadro spessore 2 mm., trattato antiruggine e verniciato in grigio chiaro opaco, l. 2200 x h. 700 x p. 550 mm., fissato a pavimento e dotato di n. 3 traversine di sostegno di un banco di lavoro l. 2200 x p. 550 mm. costruito in multistrato di spessore 20 mm.

Sul detto banco deve essere fissata, lato retrofurgone, una morsa marca USAG in acciaio forgiato 120 mm. parallela.

Al di sotto del banco deve essere predisposto l'alloggiamento per una scala multipla ad innesto, da inserire a scorrimento su n. 3 rulli ancorati a pavimento e con idoneo sistema di fissaggio.

Sulla parete pannellata e sul banco di lavoro devono essere fissati, procedendo dal retrofurgone al retrocabina, con idonei sistemi:

- un contenitore di minuteria l. 600 x h. 500 mm. costituito di serie di box in plastica trasparente di varie misure e con apertura a ribalta e stanghetta di fermo;
- scaffalatura in lamiera di ferro trattata con resine epossidiche e verniciata antigraffio costituita da n. 3 vasche a giorno l. 1500 x p. 465/350 mm. con n. 4 divisori mobili per ogni vasca, chiusa in alto da un contenitore terminale con n. 2 divisori mobili, per uno sviluppo complessivo in altezza di 840 mm.

I piani delle vasche e del contenitore terminale devono essere rivestiti con tappetini asportabili di gomma millepunti o millerighe tagliati a misura.

F) SVILUPPO ALLESTIMENTO LATO DESTRO DEL VANO FURGONE (VEDI SCHEMA)

Al pavimento ed alla parete pannellata deve essere fissata con idonei sistemi una scaffalatura in lamiera di ferro trattata con resine epossidiche e verniciata antigraffio l. 1000 x p. 350/270 mm., per uno sviluppo complessivo in altezza di 1600 mm., costituita dal basso in alto da:

- zoccolo di sopralzo;
- base chiusa con portellone;
- cassetto con chiusura a chiave, costituito da n. 2 cassette ad aggancio automatico di sicurezza (sgancio a pulsante) e scorrevoli su guide telescopiche di robusta esecuzione e fornite di sistema di arresto a fine corsa.
- Il cassetto inferiore, fronte di altezza 160 mm., deve avere in dotazione n. 3 divisori interni mobili.
- Il cassetto superiore, fronte di altezza 130 mm., deve avere in dotazione serie di minibox in plastica di varie misure per stivaggio minuteria;
- n. 1 vasca a giorno p. 350 mm. con n. 3 divisori mobili;
- n. 3 vasche a giorno p. 270 mm. con n. 3 divisori mobili ciascuna;
- contenitore terminale con n. 2 divisori mobili.

I piani delle vasche, del contenitore terminale, del cassetto inferiore devono essere rivestiti con tappetini asportabili di gomma millepunti o millerighe tagliati a misura.

Sul fianco posteriore della scaffalatura deve essere fissato con rivetti un pannello in lamiera traforata trattata e verniciata b. 350 x h. 930 mm. fornito di idonei

sistemi di aggancio e tenuta di vari utensili (martello, seghetto, cesoie, tronchesi, rivettatrice, rotella metrica).

Sul fianco anteriore supporto con lavagna per appunti.

I componenti modulari descritti ai punti precedenti devono avere le seguenti caratteristiche generali:

Scaffalature: vasche portaoggetti corredate di tappetino in gomma spessa e lamiere divisorie lavorate antitaglio;

Cassettiere: cassetti scorrevoli su guide telescopiche triassiali, con tacca di fermo a finecorsa, a due chiusure automatiche laterali azionate da maniglia incassata a leva in materiale robusto; frontali piatti, senza elementi sporgenti; corredo di tappetini in gomma e lamiere divisorie lavorate antitaglio o di vaschette estraibili per minuteria;

G) VERRICELLO PORTA LATERALE

In prossimità della porta laterale destra deve essere installato un verricello elettrico con supporto a bandiera, per il sollevamento di componenti degli impianti di stazione (es. colonnine delle sbarre) del peso massimo di 200 kg.

H) ILLUMINAZIONE DEL VANO FURGONE

A lato sinistro, in opportuna posizione rispetto al banco di lavoro, deve essere collocata una plafoniera a led di circa 30 cm, alimentazione 12 V.

Analoga lampada deve essere collocata in zona centrale a soffitto.

I) ALLESTIMENTO "VISIBILITA'"

- Fornitura e montaggio **decorazione** posteriore e interna battuta porte posteriori rifrangente bianco rosso 3M o REFLEXITE omologata Classe 2 con losanga da 100 mm; la decorazione deve arrivare fino alla linea di cintura del veicolo.
- Fornitura e montaggio **adesivi** "Autostrade per l'Italia Spa MANUTENZIONE IMPIANTI" in materiale rifrangente tipo 3M 580 blu su base argento, come mezzi già presenti in servizio, n.2 nella zona laterale posteriore (dimensioni mm 718x165) e n.1 posteriore (dimensioni mm 490x150) (vedi ultima pagina).

- Fornitura e installazione sul tetto del furgone di sistema lampeggiante integrato modulare (**barra**) a basso profilo con fonte luminosa a LED, completo di Indicatore direzionale a LED posteriore (tipo Traffic Advisor).
Caratteristiche tecniche del sistema luminoso:

- materiale costruttivi: base in alluminio estruso e polycarbonato, copertura in polycarbonato trasparente;
- fonte luminosa: n° 6 moduli angolari, n° 8 moduli a LED anteriori e n° 10 per il Traffic Advisor;
- dimensioni: lunghezza 1400 mm, larghezza 300 mm, altezza 60 mm circa.
- alimentazione: 12V
- assorbimento: 3-5 A a pieno carico
- fissaggio: supporti in acciaio e bulloneria per il fissaggio a tetto
- caratteristiche principali: tastiera retroilluminata con dispositivo a LED sinottico per l'indicazione delle funzioni acceso/spento, tasti preprogrammati per tutte le funzioni dell'indicatore di direzione a LED (Traffic Advisor).
- Funzioni: lampeggio da destra a sinistra, lampeggio da sinistra a destra, lampeggio alternato, lampeggio sincronizzato, controllo delle funzioni di scorrimento e lampeggio delle luci:
 - Scorrimento da Destra a Sinistra
 - Scorrimento da Sinistra a Destra
 - Scorrimento dal Centro verso Destra/Sinistra
 - Lampeggio alternato di tutti i moduli
 - Diminuzione dell'intensità di luce per la notte del 30%
 - Tasto comando relè funzioni alternative.
 - Centralina di alimentazione barra a norma 95/54/EG
 - Dispositivo luminoso norma 95/54/EG

- Fornitura e installazione **n.2 pannelli** luminosi a led raffiguranti il segnale di direzione obbligatoria (**freccia** bianca su sfondo blu) diametro 600 mm figura II 82/a e figura II 82/b art. 122 del nuovo codice della strada, con struttura totalmente in alluminio cromato e verniciato a polvere epossidica e le seguenti caratteristiche:

- | | |
|--|---------------------------------|
| – Peso max. | 8 kg |
| – Spessore max | 70 mm |
| – Alimentazione | 11-14 V cc |
| – Assorbimento alla massima luminosità | <7 Amp |
| – Grado di protezione | IP 55 |
| – Passo LED | 15 mm circa |
| – Luminosità sul bianco | > 12.440 cd/m ² (L3) |
| – Luminosità sul blu | > 1.240 cd/m ² (L3) |
| – Contrasto sul bianco | > 5 (R1) |

- Contrasto sul blu > 1 (R2)
- Conformità EN 12966

I pannelli dovranno essere installati sulle portiere posteriori del furgone con appositi supporti antivibranti, in modo da poterli smontare facilmente; il cavo di alimentazione deve avere una connessione esterna presa-spina con grado di protezione adeguato.

J) IMPIANTO ELETTRICO

Impianto elettrico a norma per alimentazione frecce luminose posteriori, con spie di controllo, plafoniere e prese di corrente nel vano furgone.
Fornitura e montaggio di:

- N. 1 stacca batteria marca Member's;
- N. 1 antenna radio marca KATHREIN modello K 50 55 2;
- N. 1 presa corrente tipo Bosch 15 A nel vano posteriore, con etichetta;
- Segnalatore acustico di retromarcia

K) FORNITURA E MONTAGGIO

- supporti a goccia per fari girevoli sui due lati;
- N. 2 fari lampeggianti stroboscopici marca Hella, Bosch, Intav, Sirena o Cobo 12 V gialli a base piatta;
- N. 1 supporto per estintore;
- N. 1 cassetta medicinali omologata nel vano di carico;
- N. 1 estintore a polvere da 4 kg pressurizzato, omologato D.M. 07-01-2005, completo di supporto nel vano di carico.
- N. 1Lanterna ricaricabile antideflagrante 12V tipo CEAG SEB 8 o equivalente, dotata di relativo supporto per la ricarica a parete con fermo di sicurezza e linea di alimentazione;
- N. 1 antenna radio marca KATHREIN modello K 50 55 2;
- N. 2 porta bandierine rosse.
- cassetta porta utensili BETA;
- martello USAG 382/500;
- rotella metrica;
- tronchesi USAG 193/320;
- giratubi VEM;
- forbici da lamiera;
- seghetto con lame di scorta.

L) COLLAUDO

Le modifiche apportate al furgone, tramite apposita relazione tecnica, devono essere approvate dall'ufficio provinciale della M.C.T.C. competente, ovvero quello della provincia in cui ha sede l'azienda allestitrice, per essere registrate sulla carta di circolazione come "veicolo ad uso specifico".

Tale procedura è necessaria sia quando le attrezzature sono installate in modo fisso (per esempio tramite saldatura) sia allorché esse risultino amovibili, ossia fissate con bulloni, rivetti, staffe o galletti.

M) GARANZIA

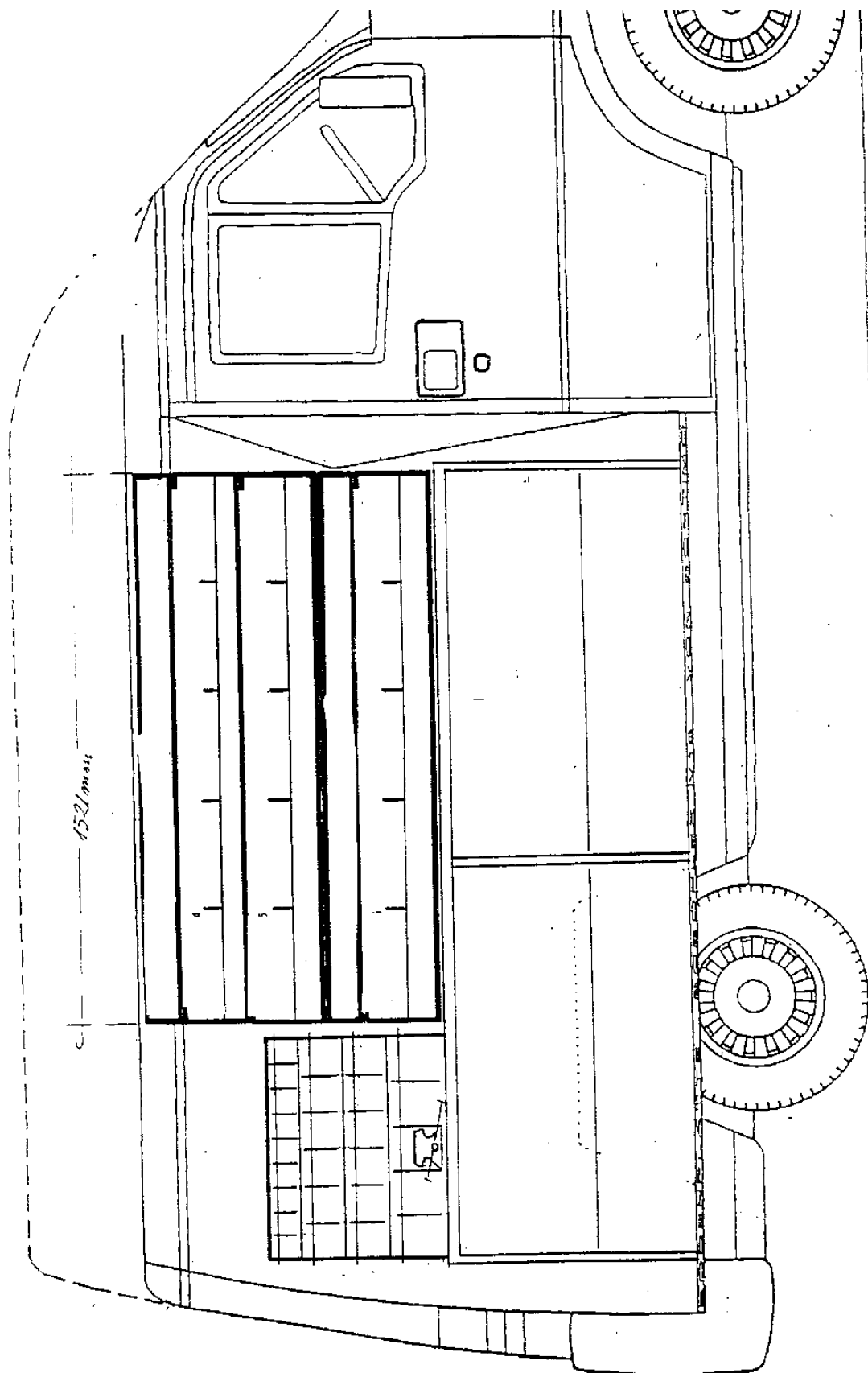
Quanto installato dovrà essere coperto da garanzia on site per un periodo di 24 mesi; gli interventi verranno richiesti per fax o e-mail dai Tronchi e dovranno essere effettuati entro al massimo cinque giorni lavorativi dalla data della richiesta, salvo diversi accordi; la penale per ogni giorno lavorativo di ritardo nell'intervento, successivo a quanto stabilito a seguito di segnalazione di un guasto, sarà pari a 100,00 Euro/giorno. Per la determinazione del ritardo farà fede la data/ora della e-mail o del fax di richiesta intervento trasmesso da Autostrade per l'italia.

Tali condizioni verranno riportate nel contratto di fornitura.

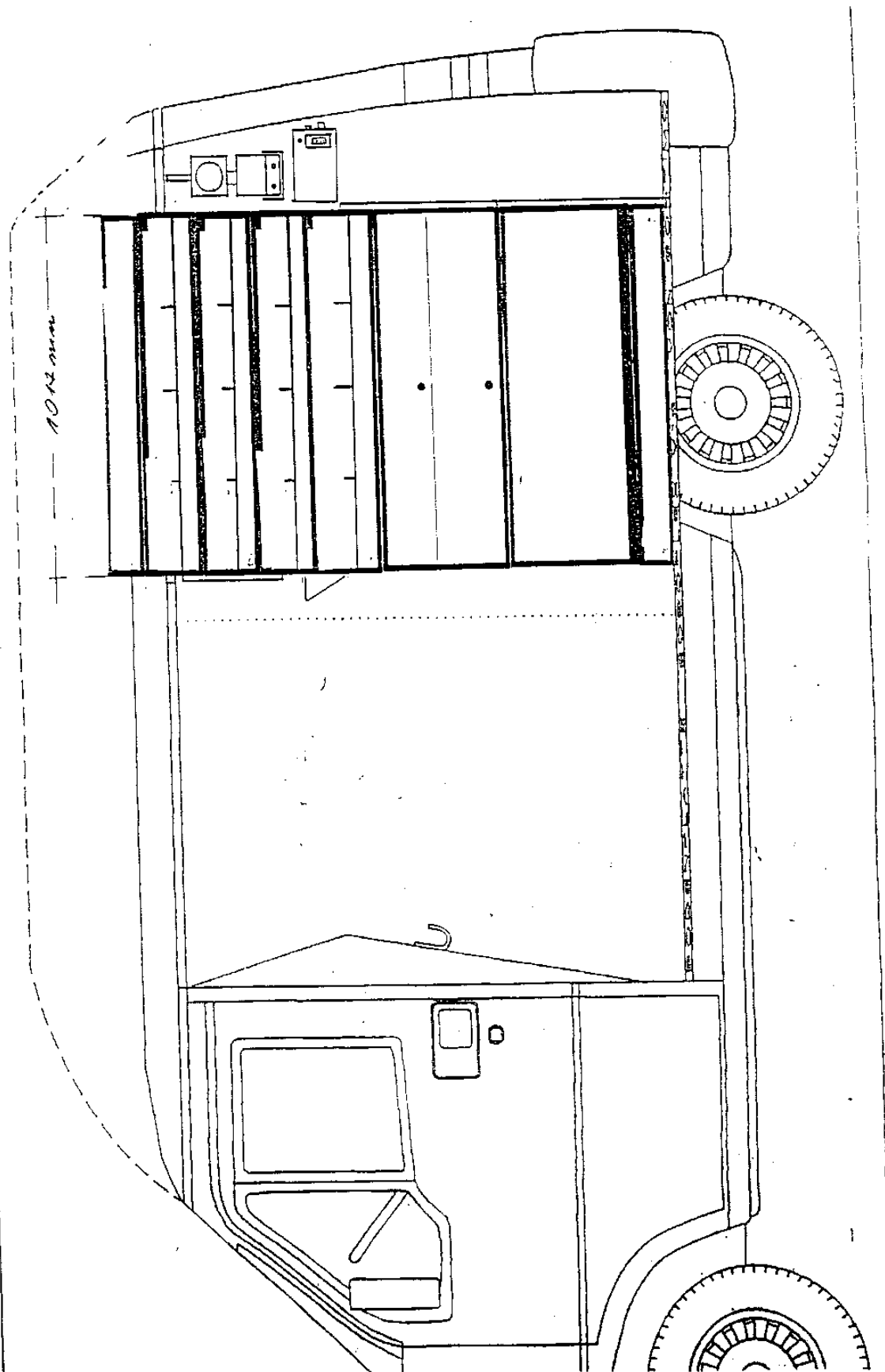
N) TERMINI DI APPRONTAMENTO:

60 giorni naturali e consecutivi dall'arrivo del veicolo in officina, fatti salvi i periodi di agosto (15 giorni) e di Natale (una settimana).

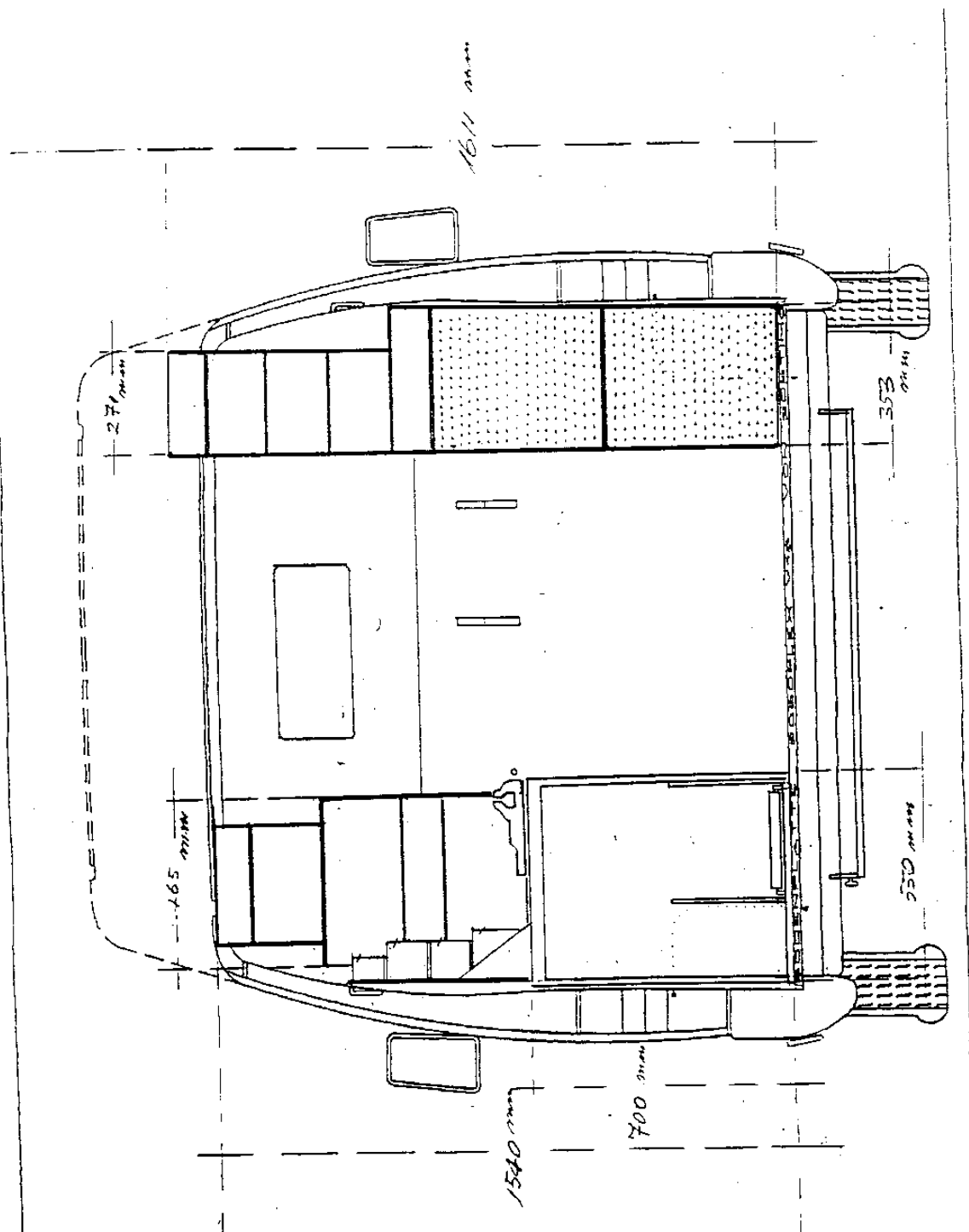
MANTENZIONE COLONNINE



MANUTENZIONE COLONNINE



MANUTENZIONE COLONNINE



GRAFICA DEGLI ADESIVI

N.B il fondo degli adesivi deve essere di colore argento come da campione

